

యుద్ధ సంచిక.

వాల్యం I.]

మద్రాసు : 1941 వ సం॥ మే నెల 23 వ తేది శుక్రవారం

[నె 10 రు.

ఈ వారంలో యుద్ధ వార్తలు.

విమానదాడులు.

ఈ వారంలో బ్రిటన్‌పై శత్రు విమానదాడులు చాల తగ్గినవి. బ్రిటిషు విమానాలు మాత్రం యథాపూర్వం గానే జర్మనీపైకి, శత్రు ఆక్రమిత ప్రాంతాలమీదకూ వెళ్లి తీవ్రమైన దాడులు సాగించుచునే వున్నాయి. 14 వ తేది రాత్రి పరాసు తీరపు విమానాశ్రయాలలో చాల శత్రు విమానాలు ధ్వంసంచేయబడ్డాయి. బ్రిటిషు విమానం ఒక్కటి మాత్రం తిరిగిరాలేదు. గురువారం రోజున ప్రిజియంకొదీపుల వద్ద యుద్ధ నౌకల రక్షణతో ప్రయాణం చేస్తున్న ఒక శత్రు సరకుల నౌకలగుంపును బ్రిటిషు విమానా లెదర్చి బాంబులు వేశాయి. వానిలో మూడు నౌకలు పూర్తిగా తగులబడి పోయాయి. నాటి రాత్రి జర్మనీలో పెద్ద పారిశ్రామికపట్న మగు హకోవరుమీద తీవ్రమైన దాడి జరిగింది. బర్లనుగూడ ఈ దాడికి గురియ్యినది. కొంత విశేషనష్టమే కలిగించిన జర్మనులుగూడ అంగీకరించారు. శుక్రవారం రాత్రి జర్మనీలో మరియొక పెద్ద పారిశ్రామిక పట్న మగు కోలోన్‌మీద వేలకొలది బాంబులు వర్షించి చాల ఫ్యాక్టరీలను గిడంగులను ధ్వంసంచేసి వచ్చాయి. శనివారం రాత్రి మరల కొలోన్‌పై పెద్ద దాడి జరిపాయి. చాల ప్రాంతాలలో బాంబులచే పెద్ద పెద్ద మంటలులేచాయి. కాని అంతకంటే తీవ్ర తరమైన దాడి పరాసుకోస్తా రేవులపై జరిగింది. అక్కడవేయ బడిన బాంబుల ప్రేలుడులవలన క్రిందనున్న మందుగుండు సామగ్రి ప్రేలుడులవలన కలిగిన శత్రులకు బ్రిటిషు తీరము లోని ఇండ్లు కడలిపోయినవి. ఆదివారం రాత్రి బ్రిటిషు విమానాలు వందలకొదిగా బయలుదేరి, జర్మనీ ఉత్తరభాగం లోవున్న కీలు రేవునందలి నౌకా నిర్మాణశాలలపై భయంకర మగు దాడి జరిపాయి. ఎండోక రేవుపైనగూడ చాల వందల బాంబులు వర్షించబడ్డాయి. వీనికి యెక్కువ నష్టమే గలిగినట్లు జర్మనులుగూడ అంగీకరించిరి.

14 వ తేది రాత్రి శత్రువులు బ్రిటన్‌పై యెక్కుడాకూడా దాడులు సాగింపలేదు. మరునాడు గురువారంనాడు కొల దిగావచ్చి, తూర్పుతీరపు పట్నాలలో అవ్వటవ్వట కొలదిగా బాంబులువేశాయి. కాని నష్ట యేమీ కలుగలేదు. వానిలో రెండు విమానాలు పడగొట్టి బడ్డాయి. నాటిరాత్రిమాత్రం ఆంగ్ల సేనలు తూర్పు, దక్షిణ తీరపు పట్నాలమీద విచ్చల విడిగా బాంబులు పడ్డాయి. లండను/ నగరంలో మాత్రం ఎక్కడా బాంబులు పడలేదు. శుక్రవారం నాడుదయం చాల విమానాలు సముద్రతీరాన్ని దాటి లోపల ప్రవేశించడానికి ప్రయత్నించాయిగాని బ్రిటిషు విమానాలెదర్చి తిరుగగొట్టి వేశాయి. ఈ పోరాటంలో 7 శత్రు విమానాలు కూల్చ బడ్డాయి. శుక్రవారం రాత్రి పశ్చిమతీరపు పట్నాలమీద చాల తీవ్రతరమైన దాడియే జరిగింది. వేలకొలది బాంబులు పడ్డాయి. అంతేకొంతనష్టం కలిగింది. ప్రాణనష్టం

మాత్రం చాల తక్కువ. శనివారం రాత్రి ఒకటి రెండుచోట్ల స్వల్పమగు బాంబులు మాత్రం పడినవి. ఆదివారం రాత్రి యెవ్వటా శత్రుదాడిలేదనియే చెప్పాలి. సోమవారంనాడు శత్రు విమానాలు దండెత్తి ప్రవేశించుటకు ప్రయత్నించాయి గాని, బ్రిటిషు విమానాలు వానిలో 7 డింట్‌నిపడగొట్టి మిగి లినవానిని తరిమివేశాయి. సోమ మంగళవారాలలో బ్రిటిషు దక్షిణతీరపు పట్నాలమీద, తూర్పుతీరాన శత్రువిమానాలు చిన్న దాడులు జరిపాయి కాని విశేషం నష్టం ఏమీ కలుగ లేదు.

మే 18 వ తేదితో ముగిసిన వారంలో బ్రిటన్‌మీద 67 విమానాలు పడగొట్టి బడ్డాయి. ఏప్రిల్‌లో జరిగిన విమాన దాడులలో 6,065 మంది ప్రజలు మరణించారు. 6026 మందికి గాయాలు తగిలాయి.

10 వ తేదిన ఇంగ్లాండులో దిగిన హెర్ హెస్సును ప్రభుత్వ విదేశాంగ శాఖాధికారులును హామిల్టన్ ప్రభువును చూచి సంభాషించి, వివరాలను వర్చిలు ప్రధానికి తెలియ జేశారు. హెస్సు రాకవిషయమై ఇపుడు తానెట్టి ప్రకటనను చేయదలచుకోలేదని వర్చిలుగారు 20 వ తేదిన పార్లమెంటులో చెప్పెను. హెస్సును ఇపుడు సామాన్య యుద్ధ ఖైదీగానే చూస్తున్నారు.

ఆఫీకా మధ్యధరా-రంగాలు.

ఉత్తర ఆఫీకాలో (లిబియాలో) ట్రాబ్రాకు దుర్గంవద్ద బ్రిటిషు నైన్యాలస్థితి ఇదివరకుకంటే అనుకూలంగా ఉంది. దుర్గ ములోనున్న నైన్యాల మట్టుముట్టియున్న శత్రునైన్యాలపైన ఆకస్మికముగ పడి చాలనష్టం కలిగిస్తున్నాయి. శత్రుదాడులను తిరుగగొట్టి చాలమంది శత్రులను ఖైదీలుగా పట్టుకుంటున్నారు. 17 వ తేదిన 50 జర్మను సైనికులను ఇద్దరు సైనికాధికారులను పట్టుబడ్డారు. బ్రిటిషు నైన్యాల తమ దుర్గాల వెలుపల మరికొంత ముందుకు ఆక్రమించుకొని శత్రులను వెనుకకు నెట్టివేశాయి. 18 వ తేదిన శత్రుల సొంకను తరిమి, ట్రాబ్రాకుకు వెలుపలనున్న దుర్గాలలో కొన్నిటిని తిరిగి ఆక్రమించుకోగలిగింది.

లిబియా ఈజిప్టు సరిహద్దులలో అగ్రభాగాలలోవున్న భుభయషమ్ నైన్యాలకు పోరాటాలు జరుగుచున్నాయి. ఆ పోరాటాలలో కొన్ని ప్రదేశాలు అనేకసార్లు చేతులు మారినవి. 15 వ తేదిన బ్రిటిషు సైనికులు శత్రుల వెనుకకు గొట్టి పాపయాకనుమను, ముసాద్, సోల్లం దుర్గాలను తిరిగి ఆక్రమించుకున్నారు. 16 వ తేదినాడు కోపుజో దుర్గం మీదకుకూడ జన 500 జర్మను సైనికులను ఖైదీలుగా పట్టుకున్నారు. కాని జర్మనులు 18 వ తేదిన కోలుకొని, గురు వారమునాడు వదలుకొనిన ప్రదేశంలో చాలభాగం తిరిగి ఆక్రమించుకున్నారు. సోల్లం పరిసరాలవరకు వచ్చారు.

బ్రిటిషు విమానాలు బెంఘాజీ, డెర్బా, డెనినా మొదలగు లిబియా రేవు దుర్గాలపైన ప్రతిదినం దాడులు సాగిస్తూ ఈజిప్టు సరిహద్దులలోని శత్రువైన్యాలకు సప్లయలు అందకుండా చేస్తున్నాయి.

అలీసీనియాలో, అంబాఅలగీ దుర్గాన్ని బ్రిటిషు సైన్యాలు అన్నివైపులనుండి చుట్టుముట్టినవి. 8,000 ల సైన్యంతో లోపలనున్న ఇటాలియను రాజప్రతినిధియగు అయోస్వా ప్రభువు, అహరివదార్థాలు, మంచినీరు లేక వ్యవహారములు చాల విడుమిండుటచేత ఇటాలియను ప్రభుత్వపు ఆనుమతి పొంది, 20 వ తేదిన బ్రిటిషు సైనికాధికారులకు లొంగి స్వాధీనమైపోయాడు. ఇక గోండాల్, జిమ్మా దుర్గ ప్రాంతాలలో మాత్రం కొంత ఇటాలియను సైన్యం, అలీసీనియాలో ప్రతిఘటించుచున్నది.

మధ్యధరా సముద్రంలో మాట్లాడివివైన, క్రీట్ దీవిపైన, సైక్రస్ దీవిమీద, సూయజుకాలువ ప్రాంతముమీద జర్మను విమానాలు ప్రతిదినం దాడిసల్పుచు బాంబులు వర్షిస్తున్నాయి. మాట్లాడెన 15 వ తేదిన జరిగిన విమానదాడిలో ప్రజల ఆస్తులకు చాలనష్టం కలిగిందిగాని, నౌకాశౌద్రానికిగాని, విమానాశ్రయాలకుగాని విమానము నష్టము కలగలేదు. అనాడు క్రీట్ ద్వీపముమీద జరిగిన దాడిలో 5 జర్మను విమానాలు పడగొట్టబడ్డాయి. ఈజిప్టును సముద్రంలోని దీవులలో జర్మనులు తమ సైన్యాలను బలపరచుకుంటున్నారు.

20 వ తేదీ వుదయం జర్మనులు విమానాలలోవచ్చి, క్రీట్ ద్వీపంలో 1,500 సైనికులను దింపి, ఆక్రమించుటకు ప్రయత్నించారు. వారినందరినీ క్రిందవున్న గ్రీకు, బ్రిటిషు సైనికులు పట్టుకొన్నారు. మంగళవారంనాడు మరల 3,000 ల మందిని దింపారు. వారిలోకూడ చాలమంది ఖైదీలుగా చిక్కారు. మిగిలినవారు పోరాటంలో హతయైనారు. చిన్న నౌకలలోకూడ కొందరిని దింపుటకు శత్రువులు ప్రయత్నించారు. అక్కడ ఉభయపక్షాలకూ గురువారంనాటి కింకా పోరాటం జరుగుచు నేఉన్నది.

ఖాలానులు, టర్కీ, ఈరాక్, ఈరాక్.

ఈరాక్ లో బ్రిటిషు సైన్యాలు విమానాలమీద ప్రతిదినం విశేషంగా దిగుతున్నాయి. తిరుగబాటుదారుల సైన్యాలను చితుకకొట్టి చెల్లాచెదురు చేస్తున్నాయి. తిరుగబాటుదారులకు, జర్మనీ, ఇటలీలు సిరియామీదుగ విమానాలను, మందుగుండు సామానులను వంపుచు సహాయం చేస్తున్నాయి. సిరియాలో పరాసు అధికారులు తమ విమానాశ్రయాలను జర్మనులచే ఉపయోగించుకొనివచ్చుచున్నందున 16 వ తేదినండియు బ్రిటిషు విమానాలు సిరియాలోని విమానాశ్రయాలమీదను రేవు పట్టాల్మీదను దాడివెడలి బాంబుల వర్షించుటకు ప్రారంభించాయి. 16 వ తేదిన సిరియామీదుగా, 30 జర్మను విమానాలు వచ్చి మోసలప్రాంతంలో దిగి, అక్కడనుండి బ్రిటిషు సైనిక శౌద్రాలపై దాడి సాగించడం ప్రారంభించాయి. రాయల్ (సిరియా) విమానాశ్రయంనుండి 20 విమానాలు దాడులు సాగిస్తున్నాయి. బస్రా, హబ్బనియా ప్రాంతాలలో పరిశీతులు బ్రిటిషువారికి చాల ఆనుకూలంగానే వున్నాయి. 18 వ తేదిన బస్రాకు 25 మెర్లె దక్షిణంగావున్న పోలీసు తానాలను ఆక్రమించినవి. అవటి ప్రజలుప్రశాంతంగా వున్నారు. ఈరాకు విమానాలకు, సోవియటు రష్యా వైమానికలను వంపునను వదంతులు నిరాధారమైనవని సోవియటు అధికారులు ప్రకటించిరి. ఈరాక్-సోవియటు ప్రభుత్వాలు పరస్పరం రాయబారుల నియమించు

కొనుటకుగాను ఉత్తరప్రభుత్వరాలు జరిగినట్లు 17 వ తేదిన రష్యను అధికారులు వెల్లడించారు. హబ్బనియాకు 15 మెర్లె సైనికా యూఫెటీను నదిమీదనున్న ప్రధానపట్టణ మగు ఫట్లాజాను 19 వ తేదిన బ్రిటిషు సైన్యాలు ఆక్రమించాయి.

స్వతంత్ర ఫ్రెంచి పటాలాలు సిరియాలో ప్రవేశించాయని అవటి పరాసు సైన్యాంగూడా విషీ ప్రభుత్వముమీద తిరుగబడుతున్నాయని వార్తలు వచ్చుచున్నవి.

ఈరాక్ బ్రిటిషు ప్రభుత్వాలకు ప్రారంభమైన ఈ సంఘర్షణలో మధ్య వర్తిత్వం చేయవలసినదని అమెరికా సంయుక్తరాష్ట్ర అధ్యక్షుడగు రూజ్వెల్టును, టర్కీలోని అధ్యక్షుని రాయబారి కోరినట్లు అనుకుంటున్నారు.

టర్కీకివచ్చిన, ఈరాకు సైనిక మంత్రియగు పాకట్ గారు 17 వ తేదిన తిరిగి వెల్లిపోయాడు. 15 వ తేదిన, జర్మను రాయబారియగు వాక్ పేషాగారు, టర్కీ అధ్యక్షుడగు ఇనూను గారిని ధర్మించి, టర్కీయొడల సంపూర్ణ స్నేహభావం తప్ప జర్మనీకి మరే యుద్ధేశంలేదనియు, టర్కీనుండి ఆర్థిక వాణిజ్య సహకారం తప్ప తమ సైన్యములకు టర్కీగుండ త్రోవ ఇవ్వవలసినదనిగాని మరెట్టి షరతులను సౌకర్యాలనుగాని జర్మనీ కోరుటలేదనియు నచ్చ చెప్పినటుల తెలియచున్నది. కాని టర్కీ అధికారులు పడమటి సరిహద్దు పాకాలను, తూర్పు సరిహద్దుదుర్గాలను, దక్షిణమండలి అల్లెగూడెటారేవునుగూడ బలపరచుకొనుచు రక్షణ సన్నాహాల పూర్తి చేసుకొనుచున్నారు. 17 వ తేదిన టర్కీ ప్రభుత్వం 25.45 సంవత్సరముల మధ్య వయస్కులగు పురుషులందరును వెంటనేవచ్చి పటాలములలో చేరవలసినదని ప్రజలకు వుత్తరువుచేసింది.

గ్రీకు, యుగోస్లావియా దేశములనుండి జర్మనులు తమ సైన్యముల మరల్చుకొనుచున్నారు. గ్రీకు శాంతిని కాపాడువని బల్గేరియా సైన్యమున కప్పచెప్పబడునని వదంతులుగ నున్నవి. ఇటుల మరలింపబడిన జర్మను సైన్యమును బల్గేరియా, రుమేనియా దేశములలోనుంచి తిరిగి మరియొక రంగమునకు సిద్ధ మునర్చుచున్నారు.

క్రోషియాలో తిరుగబాటుదారుల తరపున, పావెల్ గారి నాయకత్వం క్రింద 18 వ తేదిన ఒక రాయబారవర్గం రోమునకువచ్చి, ఇటలీ రాజవంశమునుండి తమకొకరిని రాజుగా నొనగవలసినదని అడిగిరి. అంబేడో రాబర్టో రామారుని ఇటాలియను ప్రభుత్వం ఇచ్చినది. అతనికి 18 వ తేదిననే రోములో, క్రోషియా రాజ్యాధిపతికం జరిగింది. ఇతను, అలీసీనియాలో ఇటాలియను రాజప్రతినిధిగనున్న అయోస్వా ప్రభువునకు తమ్ముడు.

విషీ.

విషీ ప్రభుత్వాధ్యక్షుడగు పెటెయిన్ సేనాని 15 వ తేదిన పరాసు ప్రజలకు రేడియోలో ఉపన్యసిస్తూ, డార్లగారు జర్మనీతో చేసుకున్న ఒడంబడికయందలి సిద్ధాంతాలను తాను అంగీకరించితిన్ననీ, జర్మనీతో జరుగుచున్న రాయబారములు సఫలమైతే, ప్రాన్సు పరాజయ నష్టముల తప్పించుకొని, తనకుగాని తన సామ్రాజ్యానికిగాని ఏ విధమగు నష్టమును లేకుండ బయటపడుననీ, చెలువుచు, ప్రజలందరు తనయందు నమ్మకముంచి క్రమ శిక్షణతో తనను అనుసరింపవలసినదని హెచ్చరించెను. ప్రాన్సు—జర్మనీ ఇటలీలతో సైనికంగాను మరి అన్ని విధములగూడ సహకార మొనర్చుటకు అంగీకరించినదని, యునైటెడు స్టేట్సు నౌకాశాఖ కార్యదర్శియగు కర్మలు నాక్సుగారు అన్నారు. ఈ

చర్య, ద్రోహ పూరితమైనదనియు, యధావిరామ షరతులకు మించి జర్జనీతో సహకార మొనర్చుచుని పెటెయిక్ సేనాని ఇవివరకు గావించిన వాగ్దానమునకు విరుద్ధమనియు రూజ్వెల్ట్ అభ్యుతాపము భండించాడు. పశ్చిమార్ధగోళంలోని ప్రాన్సు కాలనీలను అమెరికా రాష్ట్రాలు స్వాధీన మొనర్చుకొను విషయమై ఆలోచించబడుచున్న ప్రకటించాడు.

పెటెయిక్ సేనాని రూజ్వెల్ట్ కు జవాబిస్తూ, ప్రాన్సు యధా విరామపు ఒడంబడికను మీరి జర్జనీతో సహకారం స్వీకరించినది, పరాసు విమానాశయాలును జర్జనీల వశం చేయవలెనని ఆయొడంబడికలోగల షరతుప్రకారం, సిరియాలోని విమానాశయాలను జర్జనీలనుపయోగించుకొన నియ్యవలసివచ్చిందని తెలియజేశాడు. 20 వ తేదీన, సిరియాలోని పరాసు గవర్నరుకు డెంట్టుగారు—సిరియాను ఆక్రమించుకోవడానికి యెవరైనా ప్రయత్నిస్తే, బలం ఉపయోగించి నిరోధిస్తామని ప్రకటించాడు. సిరియాలోని ప్రతిభు కాన్పుల నందరను వారం రోజులలో వెడలిపోవల సినదని 20 వ తేదీన డెంట్టు ఉత్తరువు చేశాడు. అంగ్లా ప్రభుత్వం, లండనులోని పరాసు కాన్పులను వెల్లిపొమ్మని నందుకు ప్రతికారంగా ఈచర్య వుద్దేశించబడినదని అనుకుంటున్నారు. అమెరికా రేవులలోని పరాసునౌకలపైన సంయుక్త రాష్ట్రపు అధికారులు కావలాపెట్టినందుకు, వాషింగ్టనులోని ప్రాన్సురాయబారి తీవ్రమగు అసమ్మతిని తెలియజేశాడు. సంయుక్త రాష్ట్ర ప్రభుత్వం పరాసువారి మార్గిని దీపిని ఆక్రమించుటకు ప్రయత్నిస్తే, అవట పరాసువారి బంగారము దాచియుంచబడిన పోర్టు ప్రేల్మి వేయబడును గాని అమెరికనుల చేతిలో పడనియనుని, పారిస్ నగరపు రేడియోలో 20 వ తేదీన ప్రకటించబడింది. ప్రాన్సు-జర్మను సంభాషణలు సంతృప్తికరముగానే జరుగుచున్నవనియు ఈ లోగా లక్షమంది ఫ్రెంచి సైనిక ఖైదీలను జర్జనీ వెంటనే వదలిపెట్ట నున్నదనియు ప్రకటించబడెను.

అమెరికా—అంగ్లాండుకు.

అమెరికానుండి అయధ సామగ్రిని అంగ్లా దేశమునకు సురక్షితముగ చేర్చుటకు అమెరికా నౌకాదళము సిద్ధముగ నున్నదని, సంయుక్త రాష్ట్ర ప్రభుత్వ నౌకాదళ శాఖ కార్యదర్శి 16 వ తేదీన ప్రకటించెను. అమెరికా రేవులలోని అక్షరాజ్యాల నౌకలను పట్టుకొని, వానిని ఉపయోగించుకొనుటకు ప్రవేశ పెట్టబడిన చట్టము, నెనేటు సభవారిచే ఆమోదించబడెను. విదేశీయాంగ కార్యదర్శియగు కార్టెలు హల్లుగారు 18 వ తేదీన అమెరికా ప్రజలకు ఉపశ్రాంతిగా అయధసామగ్రిని సురక్షితంగా బ్రతుకుకు చేర్చడానికి, యునైటెడ్ స్టేట్స్ కృత నిశ్చయమైవున్నదనియు, అందుకు ఏదో ఉపాయం కనుగొనబడుననియు ప్రకటించెను. పశ్చిమార్ధగోళమునగల ఫ్రెంచి రాజ్యములను, నౌకలు మొదలగు ఆస్తులనుకొని వేయటకు ప్రభుత్వమువారికి అధికారమిస్తూ, యునైటెడ్ స్టేట్స్ శాసన సభలో ఒకరు ఒక చట్టము ప్రతిపాదించిరి. రూజ్వెల్ట్ అభ్యుతాపము, ఉత్తర ఆఫ్రికా ఖండమును, పడమటి తీరమువరకును పోర్చుగలుకు సమీపముగనున్న అజోర్స్ దీవుల వరకునుగూడ యునైటెడ్ స్టేట్స్ యొక్క రక్షణలోనికి తీసుకుంటూ, వెనుకటి శత్రువారం నాడు శాసన సభల కొక సందేశమునంపుకు ఉద్దేశించినదని, అట్లు సందేశమియిచ్చునెడల మైక్ర ప్రకటించబడిన పోయినా, యునైటెడ్ స్టేట్స్ యధాలో ప్రవేశించినట్లయ్యేదని, కాని శాసన సభలోని ప్రముఖులు—నిరుత్సాహపరుచుటవలన మానివేసెనని 20 వ తేదీన తెలియవచ్చినది. యధా సామగ్రి బ్రతుకుకు సురక్షితంగానే

జేరుచున్నదని, అందుచే ఈ విషయమై యునైటెడ్ స్టేట్స్ ప్రస్తుత మెట్టి చర్యను తీసుకొనవలసినదని, నెనేటులో ప్రభుత్వ నాయకుడగు బార్క్లెగారు 20 వ తేదీ వెల్లడించారు. యునైటెడ్ స్టేట్స్ వారు 200 వర్తకనాకలను నిర్మించుకొనుట కేర్చుచుకొనినదని, అనుకొనినదాకంకె 2 వారములుముందుగా ప్రారంభింపబడెనని అధికారులు ప్రకటించిరి.

తటస్థ రాష్ట్రాలు (రష్యా-స్పెయిను వగైరా).

దక్షిణ అమెరికానుండి సరకుల తెచ్చుచున్న రష్యను నౌకను, యునైటెడ్ స్టేట్స్ అధికారులు పట్టుకొని తీసుకుపోయినందుకు సోవియటు రాయబారి, 15 వ తేదీన యునైటెడ్ స్టేట్స్ ప్రభుత్వమునకు అసమ్మతిని తెలియజేసెను. రష్యాలో నున్న విదేశీయ రాయబారులు గాని, వారి తాలూకు సిబ్బందిగాని, బంధుమిత్రులుగాని, తమ నివాసమును విడిచి ఇతర ప్రాంతములకు జనుటకు అనుమతి ప్రతముల నందవలసి యుండుననియు, రష్యాలో ఆర్మేంజీ, మర్మినిస్కులె నిన్ గ్రాడ్ ప్రాంతములు, క్రొత్తగా ఫిన్లండు యధా తరువాత యెగ్జెడ్ కరిలియా ప్రాంతమును, ఎస్టోనియా, ట్వీయా మాల్టే వియా ప్రాంతములను యుక్రేనియా, క్రిమియా, బాక్స ప్రాంతములను విదేశీయ రాయబారి సిబ్బంది-అసలు ప్రవేశించుటకే వీలులేదని ఉత్తరువులు గావించబడెననియు 17 వ తేదీన స్పిట్టర్లండు రేడియో ప్రకటించింది.

కొలది వారాలలో హిట్లరు స్వయంగా సోవియటు రష్యా ప్రధానియగు స్టాలినును కలసికొనుటకు యేర్పాటులు జరుగుచున్నవనియు, జర్మనీ-రష్యాలు చాల వత్సరములవరకు కలసి పనిచేయుటకాను యేర్పాటులనుగురించి ఆపుడు చర్చించుకొనబడుననియు, భారత దేశమును, ఇతర ఆసియా దేశములను సోవియటు రష్యాకు వదలివేయుటకు హిట్లరు సూచించునన్నాడనియు న్యూస్ పాపికలు ప్రతికరాజకీయ విలేఖరి తెలుపుచున్నాడు. యుక్రేనియా ప్రాంతంలో స్టాలిన్ నగరమువద్ద, దేశ రక్షణ సైనిక విన్యాసములు జరిగెననియు 18 వేలమంది ప్రజల విన్యాసంలో పాల్గొనిననియు, సోవియటు రేడియో 19 వ తేదీన ప్రకటించినది. జపాను-రష్యా నిరాకరణ యొడంబడిక ధృవపరుపబడినదని చెబువు అంగీకార పత్రాలను 20 వ తేదీన ఉభయ ప్రభుత్వాలు పరస్పరం అందజేసుకున్నాయి. సోవియటు సైన్యములు పర్షియా సరిహద్దుల ప్రాంతంలో టాక్మంటువద్ద 18 వ తేదీన పెద్ద సైనిక విన్యాసాలు ప్రారంభించినవని, చాలసైన్యము అక్కడ కేంద్రీకరించబడెనని న్యూయార్కు టైముస్ విలేఖరి చెబువుచున్నాడు. బల్గేరియా, రుమేనియా ప్రాంతాలలోనున్న జర్మను సైన్యమును, అయధసామగ్రిని ఈరాక్, పర్షియా దేశాలకు చేర్చుటకు నల్ల సముద్రంలోని రష్యను నౌకలనుపయోగించుకొన నిచ్చు విషయమై ఉభయ ప్రభుత్వాలకు సంప్రదింపులు జరుగుచున్నవని గూడ ఆ విలేఖరియే చెలిపెను.

స్పెయినులో, నియంతయగు ఫ్రాంకో సేనానికి చావ మరదయు, విదేశాంగమంత్రియగు సెనరు సూసరుగారు, తమ మంత్రి పదవికి రాజీ నామానిచ్చిరి. కాని ఫ్రాంకో సేనాని దానినంగీకరింపలేదు. సూసరుగారికి పృథికంకె యొక్క 5 వ అధికారము లాసగువిషయమును ఆలోచించుటకు గాను 18 వ తేదీన స్పెయిను మంత్రివర్గము సమావేశమయ్యెను. ఈలోగా, సూసరుగారి ఫలాంగిస్టు పక్ష సభ్యులగు ఇర్వరు ప్రముఖులు, వార్తాపత్రికా-ప్రచార శాఖలో ఉద్యోగములనుండి తొలగించబడిరి. స్పతికా—ప్రచురణ శాఖలను పూర్తిగ సూసరుగారి ఫలాంగ్ పక్షపు

అధికారమునందుంచుటను మంత్రివర్గమువారు నిర్ణయించిరి. ఇంతవరకును డెన్మార్కుకు కాలనీగనున్న ఆయిస్లాండును శాసన సభ సమావేశమై డెన్మార్కు ప్రభుత్వంనో సంబంధమును తెల్పుకొని, స్వతంత్రమగు ప్రజా ప్రభుత్వమును నెలకొల్పుకొనుచు ప్రకటనల గావించెను.

దూర ప్రాచ్యం.

చైనా దక్షిణ భాగంలోను, మధ్య ప్రాంతాలలోను ఈ వారం, జూను-చైనా సైన్యాలకు చాల విజయము లెదలుచుచున్నది. సెచువే రాష్ట్రాలలో శత్రు సైన్యాలకు 10 వేల వస్తుం కలిగించి తిరుగగొట్టితిమని చైనీయులు డెబువుచున్నారు. పాస్సీ, పెహానా రాష్ట్రాలలో 5 వ చైనా సైనిక దళం నిర్మూలించబడెననీ 7,000 మంది ఖైదీలుగా పట్టుకొనబడెననీ జపానీయులంటున్నారు.

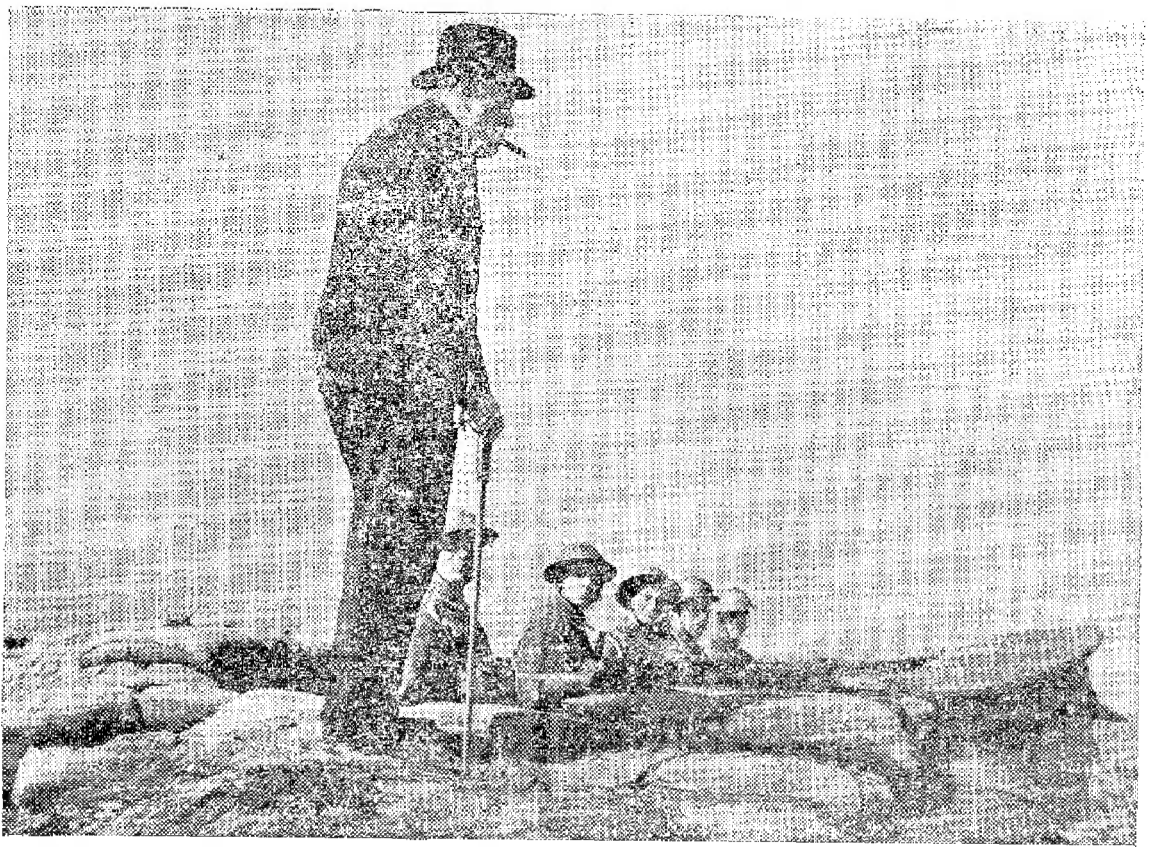
వేర్వేరు రంగాలలో తాము గెల్చితిమని ఉభయమును ప్రకటించుకొనుచున్నారు. దక్షిణ పాస్సీలోగూడ ఇపుడెపుడు యుద్ధం చైనీయులకు అనుకూలంగా మారుతున్నదని 20 వ తేదీన చైనా అధికారులు ప్రకటించారు. చైనా రాజధాని

యగు బింగ్ కింగుమీద ఇతర విమానాశ్రయాలమీద 20 వ తేదీన 75 జపాను విమానాలు దాడి సాగించి బాంబులు వర్షించాయి. మధ్య రాష్ట్రాలలో జరుగుచున్న యుద్ధంలో సహాయం చేయవలసినదని చాంగ్ కైషికు సేనాని 9 వ కమ్యూనిస్టు సైనికదళానికి 50 వ తేదీన విజ్ఞప్తి చేశాడు. కమ్యూనిస్టులు యుద్ధంలో చేరడంలేదని మీదు మిక్కిలి తిరుగుబాటు చేయడానికికూడా సిద్ధంగా వున్నారని జపానీయులు అంటున్నారు.

నాకా నష్టాలు.

19 వ తేదీతో ముగిసిన వారంలో 50 వేల రున్నుల పరిమాణంగల శత్రు నాకలు ముంచివేయబడెనని బ్రిటిషు అధికారులు ప్రకటించారు.

అమెరికానుండి వైద్య సహాయక దళాలను బాలంటియరు లను తీసుకొని వెళ్లుచున్న "జాంజాం" అను యాజ్ఞపు నీమరు అక్షాంశకులో ముంచివేయబడెను. అందలి ప్రయాణికులు సురక్షితంగానే వున్నారని జర్నలులు ప్రకటించారు.



బ్రిటిషు దేశీయుల ధైర్యపైర్వములు. ఒక సముద్రప్రాంత స్థానమును శంపాడు కాల్పులములును, చర్చిల్ గాదును.

నూయజు కాల్వ కొరకు యుద్ధం.

బ్రిటిషు ప్రభుత్వంవారు భగీరథ ప్రయత్నంచేసి స్వాధీనపరచుకొనిరి.

మధ్యధరా సముద్రమును ఎర్ర సముద్రమును కలుపుచున్న నూయజు కాల్వ బ్రిటిషు సామ్రాజ్య దేశములను కలిపే లంకెవంటిది. ఇది 1869 వ సంవత్సరమున రాథారి మార్గముగ తెరువబడినది. ఖైర్ నాండు దిల్లీ

అను ప్రాంతం ఇంజనీరు యొక్క అసమాన ప్రజ్ఞ దీని నిర్మాణమునకు కారణమయింది. కాని దీనిని బ్రిటిషువారి స్వాధీనంలోనికి తెచ్చిన ఖాళి విట్టోరియా రాణి ప్రధానియగు దిజిరేలిగారికి చెందింది.

క్రీస్తు శకమునకు పూర్వమే యిటువంటి నీటిమాగ్గం ఉండవలసిన అవసరం గుర్తించబడింది. ఈజిప్టు దేశపు రాజులగు ఫారోవారు నైలునదిని ఎర్ర సముద్రముతో కలుపుచు ఒక రాధారి కాల్వ త్రవ్వించియోడిరి. ఫిలడిల్ఫిన్ ఆను రాజు ఆఫ్రికా, ఆసియా ఖండములను కలుపునట్టి భూసంధిని బీల్మి సూయజుకాల్వను త్రవ్వనలెనని తలపెట్టెను. కాని ఎర్ర సముద్రం నీటిమట్టం మధ్యధరా సముద్రంకన్న ఎత్తైనదను నమ్మకంతో యీ కాల్వ త్రవ్వితే దేశమంతా వనదలొ మునుగుతుందని భయపెసి మానుకొనెను. యూరోపునుండి ఇండియా, చీనా దేశాలకు ఉత్తరమున నేలమార్గము కనిపెట్టబడినందునను, హాస్కోజ్ గామా యను పొర్చుగీసు నావికడు ఆఫ్రికాను చుట్టినప్పు కేపు ఆఫ్ గుడుహెంపు మార్గంను ఇండియాకు కనిపెట్టినందునను సూయజుకాల్వ సూచన కొంతకాలం వెనుకపడింది.

ప్రాంసు పట్టుదల.

కాని ప్రాంసులో మాత్రం సూయజుకాల్వను కట్టాలనే అభిలాష తగ్గలేదు. 1798 లో నెపాలియను చక్రవర్తి ఈజిప్టు దేశంపైకి దాడి పెడటకు కారణాలలో యీ కాల్వ కట్టాలనే ఉద్దేశం ఒకటి. పారిసులో “సాసయిటి డి ఇటుడి సాడు కనాలుడి సూయజు” అను నివిధ దేశాల పెట్టుబడిదారులు గల కంపెనీ యీపని తలపెట్టెను. అప్పుడు ఈజిప్టు-టర్కీ సామ్రాజ్యం క్రిందనున్నది. ఈజిప్టులో టర్కీ వైస్సాయి యగు మహమ్మదాలిగారు యిందుకు ప్రతి కూలంగా ఉండిరి. బ్రిటిషు ప్రభుత్వంవారు గూడ విముఖం గానే యుండిరి. వారు అలెగ్జాండ్రియా నగరంనుండి సూయజుపురంవరకు రైలుమార్గం వేయదలచిరి. ఈ రైలు వేసినచో ఈజిప్టులో బ్రిటిషువారికి అధికారం ఎక్కువగునని ఫ్రెంచివారి భయం. అందుచే వారు సూయజుకాల్వను గూర్చి ఎక్కువ పట్టుదలగ ఉండిరి. మహమ్మదాలిగారు రెండు సూచనలకు విరుద్ధంగా ఉండిరి. కాని వారి తగు వాత వైస్సాయిగా వచ్చిన అబాసు పాషాగారు 1851 లో ఇంగ్లీషువారు కోరిన రైలుమార్గానికి అనుమతించిరి. ఆ రైలు మార్గం సూయజువరకు 1858 లో వేయబడెను.

తూర్పు దేశాలతో వర్తకం ఎక్కువైన కొలది దగ్గర త్రోవకై సూయజుకాల్వను త్రవ్వించవలసిన అవసరం ఎక్కువైంది. ఫెర్డినాండు డిరెల్వూగారు పట్టుదలతో పనిచేసిరి. ఈజిప్టుకపోయి అప్పటి వైస్సాయి సయ్యను పాషావద్ద 1854 లో కాల్వ కట్టుటకు అనుమతి బడసిరి. కాని టర్కీ సుల్తాను అనుమతికూడా బడయంచి కాల్వ పని ప్రారంభించరాదని ఆతడనెను. ఈ కాల్వ ఫ్రెంచివారి దయి పోతే, వారికి అధికారం ఎక్కువవుతుందనే భయంచేత బ్రిటిషు ప్రభుత్వంవారు టర్కీ దర్బారులో తమ పలుకుబడి నుపయోగించి సుల్తాను యిందుకనుమతించకుండా చేస్తూ వచ్చేరు. ఫెర్డినాండు డిరెల్వూ చాల ధైర్యవంతుడు, స్థిరసంకల్పం గల ప్రతిభాశాలి. అతని శిల్పవిగ్రహం యిప్పటికి ఖార్కునెడు రేవులోగలదు. అతడు 1858 లో 400,000 వాటాలతో ఒక కంపెనీని స్థాపించెను. వాటాలలో సగానికి వైగా ఫ్రెంచివారివే. సుల్తాను అనుమతి పొందకుండానే 1859 వ సం॥ ఏప్రిల్ 25 వ తేదిన కాల్వ త్రవ్వించు పనిని ఆశను ప్రారంభించెను. ఎన్నో తంత్రాలు జరిగిన పిమ్మట 1866 లో సుల్తాను అనుమతించెను. పని త్వరగా ముగిసి 1869 వ సం॥ నవంబరులో కాల్వ తెరువబడెను.

ఈ కాల్వ మధ్యధరా సముద్రంనుండి సన్నగా మంజిలే సరస్సువరకు పోయి, అటనుండి ఒక మైదానంగుండా బిడు

మైళ్ళవరకు పోయి బాలా సరస్సులో పడును. అటనుండి వదునైన ప్రదేశంగుండా టింసా సరస్సువరకు నాల్గు మైళ్ళు పోవును. తరువాత బిట్టరు సరస్సులలో పడును. అవి 20 మైళ్ళ వరకు గలవు. ఆ సరస్సులనుండి సూయజునగరంవరకు సన్నగా పోవును. సూయజు ఎర్రసముద్రం ఉత్తర కొననున్న రేవుస్థలం. కాల్వ మొత్తం పొడవులో 3 వ భాగం సరస్సులే గలవు. మొత్తం నిర్మాణ వ్యయం 432,807,882 ఫ్రాంకులు (ఫ్రెంచి నాణెములు).

ఇంగ్లాండు వశపరచుకొనుట.

ఇంగ్లాండు నాకా ప్రాధాన్యతగల వర్తకదేశం కనుకను, ఇండియాతో వర్తకం ఎక్కువ కనుకను, యీ కాల్వ యొక్క ఉపయోగమును బాగా గుర్తించెను. 1875 లో ఈజిప్టు పాలకుడగు కేడిపు ఇన్వేలు పాషాకు డబ్బుకావలసినవచ్చి, సూయజుకాల్వ కంపెనీలో తనకుగల వాటాలను అమ్ముటకుగాని తాకట్టు పెట్టుటకుగాని ఫ్రెంచి బ్యాంకులలోను రాయబారాలు జరుపుచుండెను. ఆ విషయం తెలిసి బ్రిటిషు ప్రధాని డిస్రేలి తన మిత్రుడగు బాంకు యజమాని రాతు వైల్డు ప్రభువుద్వారా బ్రిటిషు ప్రభుత్వం తరపున 176,602 వాటాలను 8,976,580 పౌండులకు (నవరలు) కొని వేసెను. వ్యవధిలేక పోయినందున బ్రిటిషు పార్లమెంటు అనుమతించగూడ ముందుగ బడయలేదు. అప్పటికినీ కంపెనీలో ఫ్రెంచివారి వాటాలే ఎక్కువగ ఉన్నాయి. పరిపాలకవర్గమునందు వారిమాటే బలంగాఉంది. ఇంతలో ఈజిప్టు దేశమునందు జూలియో దేశంకలిగి తిరుగుబాటు జరిగెను. సూయజుకాల్వను కాపాడే పూబీ ఈజిప్టుపై గలదు. ఈజిప్టులో అరాచకంవలన కాల్వ భద్రతవేడే అవకాశం ఏర్పడింది. ప్రాంసు తనకేమి అవసరాలేదన్నట్లు ఊరకోగా బ్రిటిషు ప్రభుత్వం జోక్యం కలిగించుకొని, తిరుగుబాటును అణచివేసెను. అప్పటినుంచి ఈజిప్టు బ్రిటిషు వారి సామంత రాజ్యమయ్యెను; ఫ్రెంచివారి పలుకుబడి తగ్గెను.

కాల్వ అధికారం : ఒడంబడిక.

యూరోపు-ఆసియా వర్తక వాణిజ్యములకు ప్రాణపదమైన యీ కాల్వ భద్రంగా కాపాడబడుటకై అన్ని దేశాల మధ్య ఒక ఒడంబడిక అవసరమని తోచెను. ఇందునుగూర్చి పారిసునగరంలో జరిగిన సభయందు ఇంగ్లాండు-ప్రాంసు ప్రభుత్వములకు వికీభావం కుదురిలేదు. ఎట్లయితేసేం, 1888 వ సంవత్సరములో టర్కీ ముఖ్యపట్టువుగు కాంస్టాంటిన్పుల్ నగదు యీ పెద్ద రాజ్యాలకు ఒడంబడిక కుదిరెను. దాని ప్రకారం “సూయజుకాల్వ మార్గం యద్ధ సమయములందు శాంతి సమయములందుగూడా అన్ని దేశాల నౌకలకు, యద్ధ నౌకలకు వర్తక నౌకలకు సహా, తెరచి యుండుటవలెను. అందుచే శాంతి సమయానగాని యద్ధ సమయానగాని కాల్వ స్వేచ్ఛగ ఉపయోగించబడుటకు విదేశంకూడ అడ్డుతగలదు. కాల్వ మార్గము మెన్నడుని పీఠ విధానమునకు గురికాదు.” ఈ ఒడంబడికను అనుసరించే అబిసినియా యద్ధంలోకూడ తమ శత్రువగు ఇటలీ నైనిక నౌకలను ఇంగ్లాండు సూయజుకాల్వగుండా పోనిచ్చెను.

కాల్వ వివరములు.

సూయజుకాల్వ 103 మైళ్ళ పొడవున్నది. కనీసపు వెడల్పు 196 అడుగుల 10 అంగుళాలు. కొన్ని చోట్ల అంతకన్న ఎక్కువ వెడల్పుగలదు. నౌకలు పోవునపుడు

84 అడుగుల నీరు వదలబడును. కాల్వలో నాకల ప్రమాణం 11 గంటల 31 నిమిషములుండును. ఈ కాల్వ మార్గానవన్నే ఇండియా యూరోపునకు 5,000 మైళ్ల దగ్గరయగును. కాలక్రమేణ యీ కాల్వ వాడుక యెక్కువైనది. ఇందు పోయే సామాను స్త్రీయలు కంపెనీకి 15,000 పానులు రుసుము చెల్లించాలి. క్రయాణీకుల నాకలు సుమారు 9,000 పానులు చెల్లించాలి. 1938 వ సంవత్సరములో 6,173 నాకలు యీ కాల్వ ద్వారా పోయినవి. ఇందులో ఇంగ్లీషువారిది 3,000. ఆ విధు 28,77,900 టన్నుల సరకు యీ కాల్వగుండా రవాణా చేయబడింది.

బ్రిటిషు అధికారం.

బ్రిటిషువారు యీ కాల్వను సర్వదా తెరచియుంచుటకే శ్రద్ధ వహించుచుండిరి. గత యుద్ధంలో బెర్లిను నగరం నుండి కాగ్డాదువరకు రైలు మార్గం వెయడానికి ప్రయత్నం చేసేటప్పుడు, యూరోపు ఆశియా ఖండాలకు వేరే మార్గం ఏర్పడి యీ కాలువకు నష్టం వస్తుందేమోననికూడ బ్రిటిషు వారు అనుమానించేరు. కాని గత యుద్ధంలోను యీ యుద్ధంలోనూ కూడా తేలిందేమిటంటే, మధ్యధరా సముద్రము, విమాన దాడుల బాధ యెక్కువైంది కనుక తూర్పు దేశాలకు ఆఫ్రికానుచుట్టే కేపు మార్గమే శ్రేయస్కరమని. అందుచే సూయజు కాల్వ మార్గం బ్రిటిషు సామ్రాజ్యానికి ప్రాణరక్షక మయినదిగా యెంచబడలేదు.

1914 వ సంవత్సరములో గత యుద్ధం ప్రారంభం కాగానే టర్కీ జర్మనీతో చేరినపుడు దాని సామంత రాజ్య మగు యూజిప్టు మిత్రమండలితో చేరింది. అప్పుడు సూయజు కాల్వను కాపాడే బాధ్యత ఈజిప్టునుండి ఇంగ్లాండు తీసుకుంది. కాంస్టెంటిన్పుల్ ఒడంబడిక ప్రకారం టర్కీ

సామ్రాజ్య ప్రభుత్వంపై యీ బాధ్యత యుండెను. దీనికి బదులు యిప్పుడు బ్రిటిషు ప్రభుత్వమున కొసంగుచు ఒడంబడిక భార్యబడెను. ఈజిప్టు ప్రభుత్వం తైసవాఫ్థయందు స్పందన కాల్వ కాపలా బాధ్యత దాని కొప్పగించలేదు. 1936 వ సంవత్సరపు ఈజిప్టు-ఇంగ్లాండుల ఒడంబడిక ప్రకారం కాల్వ రక్షణ భారం వహించుటకు ఈజిప్టు నైస్యం తగినశక్తి కలిగియుందని అన్ని దేశాలకు సమ్మతం కలిగేవరకు బ్రిటిషు సేనలే దాన్ని కాపాడుచు ఉండాలని నిర్ణయించబడెను.

నేడు శత్రువుల ఆశలు.

సూయజు కంపెనీ ఆనమతిపత్రం 1968 వ సం॥ నవంబరులో కాలదొడంపట్టి, కాల్వ ఈజిప్టు స్వాతంత్ర్య పోతుంది. కాల్వలో వసూలయ్యే రుసుమంతా యీ కంపెనీకి పోతున్నదే అని ఇటలీ దుగ్ధపడుచున్నది. జర్మనీ కాల్వ ప్రాంతాలపై దాడి సలుపుచున్నది. ఇటలీకి ఆఫ్రికా సామ్రాజ్యం పెంచాలన్న ఆశ యింకా పోలేదు. అందుచే ఈజిప్టు, చేరువ ప్రాప్యదేశాల యుద్ధాలు సూయజు యుద్ధంగా మారతాయని ఇంగ్లాండుకి తెలుసు. కావున సూయజు కాల్వకు వాణిజ్య ప్రాముఖ్యతకన్న రాజకీయ ప్రాముఖ్యత ఎక్కువేగలదు. ఆశియా ఆఫ్రికా ఖండములు రెండు వైపుల నుండి సూయజుపైబడి, మధ్యధరా సముద్రమునకు ఆ మార్గమును బంధించి, అలగ్నాండియాలోనున్న బ్రిటిషు నాకా దళానికి దిగ్బంధన చేయాలని జర్మనీ ఆశించుచున్నది. కాని ఇంగ్లాండు ఊరుకుంటుందా? జర్మను సేనలను ఎన్నిగిట్టో, బలిచేసి ఎర్రసముద్రంతోపాటు సూయజు కాల్వలో నీరు గూడ వారి రక్తంతో ఎర్రగా చేయక మానదు.

అబిసీనియాలో బ్రిటిషు విజయం.

అంబా అలాగి పతనం.

అబిసీనియా ముఖ్యపట్టు దుగు అడిసుఅనాబా పడిపోయిన తరువాతగూడ, ఇటలీ వైసాయియు సేనాధిపతియునగు ఆయోష్టా ప్రభువు రక్షించుకొనుచుండిన అంబా అలాగిదుర్గం బ్రిటిషువారికి వశమయిందని తెలిసింది 19 వ తేదీనవచ్చిన ప్రకటన సామ్రాజ్యమంతకు ఉపారు కలుగజేయును. బ్రిటిషు సేనలు మిక్కుటమై చుట్టవేసినందున తప్పించుకోలేక ఆతడు ఒక రాయబారిని పి, బ్రిటిషువారి షరతులు తెలుసుకొని అంగీకరించి, లొంగిపోయెను. “గాయపడినవారిని చేర దీనుకొనుటకు ఒక దినం గడువొసంగిన పిదప, నైస్యమంతా నేడు ఘనవశమగుచున్నది. ఆయోష్టా ప్రభువుకొరిన ప్రకారం ఆతడు స్వంతపరవారంతో అందరికన్న ఆఖరికి కేపు 20 వ తేదీన వశమగును.” అని ప్రభుత్వ ప్రకటన

గలదు. ఇతర చోట్ల వానలు వికరీతంగా ఉన్నా బ్రిటిషు సేనలు కొన్ని దుర్గములను, 800 ఖైదీలను, రెండు ఆయుధ మోటారులను, రెండు ఫిరంగులను వశపరచుకొన్నవి.

ఆయోష్టా ప్రభువు ధైర్యంకు మెచ్చి బ్రిటిషువారు యద్ధ గౌరవ చిహ్నము లొసంగ నిశ్చయించిరి. ముస్సోలినికి ఆతడు “మానవ శక్తికి సాధ్యమయినదంతా చేసిననే సంతృప్తి నాకు గలదు” అని తంజినంపెను. “ఇటలీ ప్రజలు మీ వర్తన ప్రశంసించిరి” అని ముస్సోలిని బదులు తంజినంపెను.

చిత్రమేమంటే, ఆయోష్టా ప్రభుని సోదరుడు స్పొలిటో ప్రభువు క్రోషియాదేశానికి రాజుగా జర్మనీచే నియమింపబడిన రోజునే యీతడు శత్రువుకి లొంగిపోయెను. ఇక ముందు అబిసీనియాలోని బ్రిటిషు సేనలు లిబియా ఈజిప్టు రక్షణకు పోగలవు.

ఫ్రాంసు ప్రభుత్వం జర్మనీకి పూర్తిగ లొంగిపోవుట.

అమెరికా అగ్రహం : తన చేరువకు జర్మనీ రాకూడదనుట.

జర్మనీ ప్రభుత్వమునకు విషీ ప్రభుత్వమునకు తిరిగి రాయబారములు జరుగుచున్నవి. జర్మనీకి లొంగిపోయి సగం రాజ్యం యిచ్చివేసి మిగిలిన సగాన్ని స్వతంత్రంగా పరిపాలిస్తున్నానంటున్న విషీ ప్రభుత్వాధికారి మార్షలు వెటేను

నాజీలకును తన దేశంలోని విద్రోహులకును లొంగిపోవలసి వచ్చెను. ఆతని ప్రధానియగు డార్లాను అదివరకుంపిన లావెలుకన్న ఎక్కువ జర్మను పక్షపాతి. క్రొత్తగా తలపెట్టిన ఒడంబడిక షరతులవలన ఫ్రాంసు సరిహద్దులు కొంచెం

మారును; జర్మనీకి సాల్వినాకట్టుబడి 4,000 లక్షల ఫ్రాంకుల నుండి 3,000 లక్షలకు తగ్గను. 100,000 ఫ్రాంకు ఖైదీలు విడుదలమయ్యారు. పొట్లరు తనకేమి లాభంలేనిది యీ మాత్రం సౌకర్యాలైనా ఫ్రాంకుకివ్వడు. కావున దీనికి బదులుగ, ఫ్రెంచివారి వలసరాజ్యమును సిరియాలోనికి జర్మను సేనలను రానిచ్చి, అటునుండి ఇరాకుపైకి సూయజ్ కాల్వపైకి దుముకుటకు ఆవకాశమిచ్చెను. సిరియా లోని ఫ్రెంచి గవర్నరు యీవర్యను సమర్థించుట వింతగను న్నది. జర్మను సేనలను బ్రిటిషువారు బాంబులతో కొట్ట రాదనడం విపరీతంగా ఉంది. సిరియానుండి రైళ్లమీద యద్ధసామగ్రిగూడ జర్మను సేనలకు పంపబడుచున్నది. ఇంత చేస్తూ, యిదంత గతసంధి నియమముల కనుగుణ్యం గానే ఉండనడం కుట్రమాటలు తప్ప వేరుకావు.

విషి-జర్మను ప్రభుత్వాల రాయబారాలు ఆమెరికాకు చాల అగ్రహం కలిగించివి. ఇవి కేవలం నైతిక చర్యలకు సంబంధించినవేననియు, ఉత్తర ఆఫ్రికా, పడమరాఫ్రికాల లోనేగాక, పడమటి ప్రపంచమును ఆమెరికాలోనున్న ఫ్రెంచి

రాజ్యభాగాలలోగూడ జర్మనులకు తావొసంగబడుననియు ఆమెరికా మంత్రి కార్యలుకాల్గుగారు సూచించిరి. స్వాతంత్ర్యమును నేపథ్యమున ప్రజాశ్రుతినిధి సంస్థలన్నిటిని ధ్వంసంచేయ బూనిన నైతిక శక్తితో ఫ్రాంకు చేయకలుపుట వింతగ ఉం దని అభ్యర్థించు రూజువెల్టుగారన్నారు. పడమటి ప్రపంచంలో ఉన్న ఫ్రెంచి రాజ్యభాగాల ప్రభుత్వం మారేటట్లుంటే, ఆ భాగాలను తామే ఏల తీసుకోరాదో యితర ఆమెరికా స్వతంత్ర రాష్ట్రాలతో కలిసి యోచించవలసియున్నదని అభ్యర్థ రూజువెల్టుగారన్నారు. ఫ్రాంకు-జర్మనీలు ఆమెరికా ప్రాంతాల వలసరాజ్యాలను మార్చుకొనుటగూర్చిగూడ ఆలోచిస్తున్నట్లయితే, వాటిని తీసుకొని స్వతంత్ర పరిపాలనా విధానం ఏర్పాటు చేయుటకు ఆమెరికాలో 21 ప్రజా స్వామ్య ప్రభుత్వాలు సిద్ధంగా ఉన్నాయన్నారు.

మాట్రినిక్, ఫ్రెంచిగయానా, క్రుడిలోపు, నేంటుపియరీ, మెకిలాను అనుదీపులు ఆమెరికా సముద్రాలలోనున్నవి ప్రెంచివారివి. ఈ దీవులలోనికి జర్మనీని ఎన్నడు ఆమెరికా రానివ్వడు.

జపాను చర్య

దక్షిణ దాడి నెదుర్కొనుటకు ఇంగ్లాండు, ఆమెరికా, ఆస్ట్రేలియాలు సిద్ధంగా ఉన్నాయి.

జపాను కొంతకాలం క్రిందట రషియాతో ఒడంబడిక గావించుకోగానే మంచూరియానుండి విడుదలై వచ్చిన సేనల సహాయంతో నాల్గు రంగాలందు ఒకేసారి ప్రారంభించిన యద్ధం గూర్చి పరస్పర విరుద్ధ వార్తలు వచ్చుచున్నవి. మూడు చోట్ల జపాను యత్నం విఫలమయినప్పటికి చీనా లోని పాంషి రాష్ట్రమునందు జపాను కొంత విజయం గాంచినది. హాన నది, ఎల్లో నది ప్రాంతములందు మాత్రం జపాను సేనలు దాడి విరమించుకోవలసివచ్చెను. చీనావారు యద్ధం తమ కనుకూలంగా మరలుచున్నదంటున్నారు. రషియాతో గావించుకొన్న వస్తువులకు వస్తువులను పుచ్చుకొను ఒడంబడిక ప్రకారం చీనాకు ఆయుధాలు విపరీతంగా రహస్య నుండి ఆమెరికానుండికూడ వస్తున్నాయి.

రషియా, జర్మనీల సంబంధంగూడ జపానుకి అనుమానం కలిగిస్తున్నది. దూర ప్రాచ్యంలోకూడ రషియా యిష్టం వచ్చినట్లు ఆచరించవచ్చునని జర్మనీ అంగీకరిస్తే, యింక

జపాను అక్షరాజ్యాలతో చేరిన లాభం ఏమిటిని అందుకే పొట్లరు కనులన్నింటిని గ్రుడ్డిగ సమర్థించరాదని జపాను పత్రికలు తమ ప్రభుత్వాన్ని హెచ్చరిస్తున్నాయి.

దక్షిణ దాడి చేయాలని జపానుకి గుంకా ఆశగా ఉంది. డచ్చి తూర్పు దీవులు తమతో ఒడంబడిక గావించుకోవాల్సి కాని కాలహరణ చేయరాదని జపాను పత్రికలు అంటున్నవి. జపాను చర్యలను ఇంగ్లాండు, ఆస్ట్రేలియా, ఆమెరికాలు శ్రద్ధగ గమనించుచున్నవి. “ఇతర చోట్లు ఎంత పనిలో ఉన్నా, మా దేశం రక్షించుకోడానికి పూర్తిగా సిద్ధంగా ఉన్నాం. మట్టువోకా (జపాను మంత్రి) జర్మనీతో కలిసి పని చేస్తాననడం నేను సహించను” అని ఆస్ట్రేలియా మంత్రి అన్నాడు. డచ్చి తూర్పు దీవుల మంత్రిగూడ తమ దీవులను రక్షించుకుంటామని బహిరంగంగా ప్రకటించడం చాల ధైర్యంగా ఉంది.

హెన్ హెన్ గొడవ

హెన్ హెన్ గొడవ ఏమిటో యింకా తెలలేదు. “దుష్టవత్తువయ్యానికి చెందిన ఆతని ప్రసక్తియే వలదని మంత్రి హెన్బర్డు మారిసను గారనిరి. ఆతడు పొట్లరువరనే అనేక రాజకీయ హత్యనేరములు చేసినవాడి, దుర్మార్గుడు. ఎట్లాంటి వాడయినా యిప్పుడు నిర్బంధింపబడినాడు” అని మారిసనుగారనిరి. అతడెందుకు ఇంగ్లాండు వచ్చేడన్న విషయమై అనేక విధాలుగ చెప్పకంటున్నారు. చావుకి భయపడి వచ్చేడని, జర్మనీ గౌరవని నిరాశచెంది వచ్చేడని, పొట్లరికి గుండె బెజారయిందని, ఏమేమో ప్రజలంటున్నారు. కాని ప్రధాన మంత్రి మాత్రం ఏమి చెప్పలేదు. హెన్ హెన్ ప్రతి రోజు ఏమిటో విపరీతంగా వ్రాసి ప్రధాన మంత్రికి పంపుచున్నాడు. హామిల్టను ప్రభువుని రెండు సారులు చూచి సంకటించెను. ఇదంతా ఏమిటో ఎందుకో ప్రధాన

మంత్రి వర్గము బయటకు వెపిలేకాని నిజం తెలియదు. ప్రస్తుతం హెన్బర్డు యుద్ధి ఖైదీగా వున్నాడని మాత్రం అతను చెప్పెను.

హెన్బర్డు పొట్లరుకి ముఖ్య బంటగుటచే యింతగా అనుకోవలసివచ్చింది. 1939 లోనే ఆతన్ని తన తరువాత మూడో నాయక వారసుడుగ పొట్లరు నియమించెను; గత నెలలోనే న్యేయినికి తన రాయబారిగా పంపెను. అందుచే, యింతలోనే యీతను ఇంగ్లాండు వచ్చినంత మాత్రాన, నాజీ కురిపాలన కూలిపోతున్నదని అనుకో సక్రరలేదు. ఇంగ్లాండు యీ యిదంతం గాంచి తబ్బిబ్బుకాదు. పొట్లరు, హెన్బర్డు యిరువురు చెడ్డవారే కావచ్చు, అయిత్రా వారిద్దరికి భేదాభిప్రాయములుండ వచ్చు. దానికేం?

యద్ధానంతరం యేర్పాటులు : అమెరికా సూచనలు

ఇంగ్లాండుకొరకు అమెరికాలో తయారగు యద్ధపరికరాలన్ని త్రోవలో శత్రువుచే ముంచి వేయబడకుండా ఇంగ్లాండు చేరే ఏర్పాటు తప్పక చేస్తామని అమెరికా మంత్రి కార్డెలు హల్లుగారు ఘంటాఘటంగా చెప్పిరి. మా దేశం భద్రత ఇంగ్లాండు రక్షణపై ఆధారపడియున్నది. కావున, ఇంగ్లాండునకు ఆయుధాలు సరఫరాచేయు పూబీ మాపై నున్నదని వారనిరి. సరకు శత్రునిరోధాలను దాటి ఇంగ్లాండు చేరే పూబీ అమెరికా నౌకాదళంపై గలదని ముందే నౌకాదళాధికారి కర్నలు నాక్సుగారు తెలిపి యుండిరి.

అమెరికా కేవలం వర్తక లాభాలకొరకు, స్వార్థంకొరకు యింత బాధ్యతవహించుచున్నదను కోరాదు. మానవకోటి స్వాతంత్ర్యం కాపాడుటవల్లనే అమెరికా యిదివర కింత రిగడించింది. ఆ నూతన ప్రపంచనాయకులు నిరంకుశ డిక్టేటరుల పాలనను ఖండించినంత తీవ్రంగా యింకెవ్వరు ఖండించలేదు. నిరంకుశ పాలకుల దురాక్రమణము ప్రపంచ వ్యాపారమును చెడగొట్టును. వారి దురాశ, దౌర్జన్యాలచే తారుమారయిన ప్రపంచాధికస్థితిని ఉద్ధరించుటకే అమె

రికా పూనుకొన్నదని నూజువెట్టుగారు చెప్పియుండిరి. దానినే వారి మంత్రి కార్డెలు హల్లుగారు విపులీకరించుచు, ప్రపంచంలో ఆరాచకం లేకుండా చేయాలనియు, శాంతి కుదిరినాక యీ దిగువ సిద్ధాంతాలు అమలు జరపాలనియు చెప్పిరి :—

1. ఆమిత జాతీయాభిమానం వలన వర్తక నిర్బంధములు మొక్కువకాకుండా చేయాలి.

2. అంతర్జాతీయ వ్యాపారం అభివృద్ధిచెందుటకు ఒక దేశం యింకోదేశం పై వర్తకం విషయములో అభిమానాలు, అసూయలు చూపరాదు.

3. అన్ని దేశాలకు ముడిదార్గాలు అందు వాటులో ఉండాలి.

4. అంతర్జాతీయ ఒడంబడికలందు, సరకు సప్లైనియ మములు సరకువాడుకునే దేశాలకు అనుకూలంగా ఉండాలి.

5. అన్ని దేశాలలో క్రొత్త ప్రయత్నాలు అభివృద్ధి చెందుటకు అనుకూలంగా అంతర్జాతీయ ఆర్థిక సంస్థలు నిర్మింపబడి, వర్తక రూపమునే పాకిలు తీర్చుకొనుఅవకాశాలు, అన్ని దేశాలకు అనుకూలంగా ఉండవలెను.

సలహా : ఇకముందు చూచుకొనుటకు యీ మదరాసు యద్ధ సంచికను మీరు భద్రపరచుకొనుడు.

[మదరాసు సమాచారముల డైరెక్టరుగారు తమ వందనములతో దీనిని మీకు పంపుచున్నారు.]